

UNITED STATES BANKRUPTCY COURT		PROOF OF CLAIM
Name of Debtor: FRIENDFINDERS NETWORK INC 6800 PALMER SOUND PKWY SUITE 100 BOCA RATON, FL 33487		Case Number:
NOTE: Do not use this form to make a claim for an administrative expense that arises after the bankruptcy filing. You may file a request for payment of an administrative expense according to 11 U.S.C. § 503.		
Name of Creditor (the person or other entity to whom the debtor owes money or property): TG. TRANSCONTINENTAL		COURT USE ONLY
Name and address where notices should be sent: TG. TRANSCONTINENTAL 400 AVE. STE-CROIX #300E VILLE ST-LAURENT, QUEBEC, CANADA H4N 3L4		<input type="checkbox"/> Check this box if this claim amends a previously filed claim.
Telephone number: 514-339-2404	email: FRANCE.ALENIA@TG.TG	Court Claim Number: _____ (If known)
Name and address where payment should be sent (if different from above):		Filed on: _____
Telephone number: _____ email: _____		<input type="checkbox"/> Check this box if you are aware that anyone else has filed a proof of claim relating to this claim. Attach copy of statement giving particulars.
1. Amount of Claim as of Date Case Filed: \$ 17,058.70 USD		RECEIVED NOV 07 2013 BMC GROUP
If all or part of the claim is secured, complete item 4.		
If all or part of the claim is entitled to priority, complete item 5.		
<input type="checkbox"/> Check this box if the claim includes interest or other charges in addition to the principal amount of the claim. Attach a statement that details interest or charges.		
2. Basis for Claim: Good Debt (See instruction #2)		
3. Last four digits of any number by which creditor identifies debtor: 28702	3a. Debtor may have scheduled account as: _____ (See instruction #3a)	3b. Uniform Claim Identifier (optional): _____ (See instruction #3b)
4. Secured Claim (See instruction #4) Check the appropriate box if the claim is secured by a lien on property or a right of setoff, attach required redacted documents, and provide the requested information.		Amount of arrearage and other charges, as of the time case was filed, included in secured claim, if any: \$ _____
Nature of property or right of setoff: <input type="checkbox"/> Real Estate <input type="checkbox"/> Motor Vehicle <input type="checkbox"/> Other Describe: _____		Basis for perfection: _____
Value of Property: \$ _____		Amount of Secured Claim: \$ _____
Annual Interest Rate _____ % <input type="checkbox"/> Fixed or <input type="checkbox"/> Variable (when case was filed)		Amount Unsecured: \$ _____
5. Amount of Claim Entitled to Priority under 11 U.S.C. § 507 (a). If any part of the claim falls into one of the following categories, check the box specifying the priority and state the amount.		
<input type="checkbox"/> Domestic support obligations under 11 U.S.C. § 507 (a)(1)(A) or (a)(1)(B).	<input type="checkbox"/> Wages, salaries, or commissions (up to \$12,475*) earned within 180 days before the case was filed or the debtor's business ceased, whichever is earlier – 11 U.S.C. § 507 (a)(4).	<input type="checkbox"/> Contributions to an employee benefit plan – 11 U.S.C. § 507 (a)(5).
<input type="checkbox"/> Up to \$2,775* of deposits toward purchase, lease, or rental of property or services for personal, family, or household use – 11 U.S.C. § 507 (a)(7).	<input type="checkbox"/> Taxes or penalties owed to governmental units – 11 U.S.C. § 507 (a)(8).	<input type="checkbox"/> Other – Specify applicable paragraph of 11 U.S.C. § 507 (a)(____).
*Amounts are subject to adjustment on 4/01/16 and every 3 years thereafter with respect to cases commenced on or after the date of		Amount entitled to priority: \$ _____
6. Credits. The amount of all payments on this claim has been credited for the purpose of making this proof of claim. (See instruction #6)		

PMGI Holdings POC

 00040

7. Documents: Attached are **redacted** copies of any documents that support the claim, such as promissory notes, purchase orders, invoices, itemized statements of running accounts, contracts, judgments, mortgages, security agreements, or, in the case of a claim based on an open-end or revolving consumer credit agreement, a statement providing the information required by FRBP 3001(c)(3)(A). If the claim is secured, box 4 has been completed, and **redacted** copies of documents providing evidence of perfection of a security interest are attached. If the claim is secured by the debtor's principal residence, the Mortgage Proof of Claim Attachment is being filed with this claim. (See instruction #7. and the definition of "redacted".)

DO NOT SEND ORIGINAL DOCUMENTS. ATTACHED DOCUMENTS MAY BE DESTROYED AFTER SCANNING.

If the documents are not available, please explain:

8. Signature: (See instruction #8)

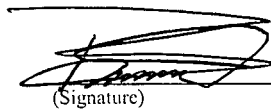
Check the appropriate box.

- I am the creditor. I am the creditor's authorized agent. I am the trustee, or the debtor, or their authorized agent. I am a guarantor, surety, indorser, or other codebtor. (See Bankruptcy Rule 3005.)
(See Bankruptcy Rule 3004.)

I declare under penalty of perjury that the information provided in this claim is true and correct to the best of my knowledge, information, and reasonable belief.

Print Name: FRANCE HEBRAL
Title: CREDIT MANAGER
Company: TG. TRANSCONTINENTAL
Address and telephone number (if different from notice address above):

Telephone number: _____ email: _____


(Signature)

November 6, 2013
(Date)

Penalty for presenting fraudulent claim: Fine of up to \$500,000 or imprisonment for up to 5 years, or both. 18 U.S.C. §§ 152 and 3571.

INSTRUCTIONS FOR PROOF OF CLAIM FORM

The instructions and definitions below are general explanations of the law. In certain circumstances, such as bankruptcy cases not filed voluntarily by the debtor, exceptions to these general rules may apply.

Items to be completed in Proof of Claim form

Court, Name of Debtor, and Case Number:

Fill in the federal judicial district in which the bankruptcy case was filed (for example, Central District of California), the debtor's full name, and the case number. If the creditor received a notice of the case from the bankruptcy court, all of this information is at the top of the notice.

Creditor's Name and Address:

Fill in the name of the person or entity asserting a claim and the name and address of the person who should receive notices issued during the bankruptcy case. A separate space is provided for the payment address if it differs from the notice address. The creditor has a continuing obligation to keep the court informed of its current address. See Federal Rule of Bankruptcy Procedure (FRBP) 2002(g).

1. Amount of Claim as of Date Case Filed:

State the total amount owed to the creditor on the date of the bankruptcy filing. Follow the instructions concerning whether to complete items 4 and 5. Check the box if interest or other charges are included in the claim.

2. Basis for Claim:

State the type of debt or how it was incurred. Examples include goods sold, money loaned, services performed, personal injury/wrongful death, car loan, mortgage note, and credit card. If the claim is based on delivering health care goods or services, limit the disclosure of the goods or services so as to avoid embarrassment or the disclosure of confidential health care information. You may be required to provide additional disclosure if an interested party objects to the claim.

3. Last Four Digits of Any Number by Which Creditor Identifies Debtor:

State only the last four digits of the debtor's account or other number used by the creditor to identify the debtor.

3a. Debtor May Have Scheduled Account As:

Report a change in the creditor's name, a transferred claim, or any other information that clarifies a difference between this proof of claim and the claim as scheduled by the debtor.

3b. Uniform Claim Identifier:

If you use a uniform claim identifier, you may report it here. A uniform claim identifier is an optional 24-character identifier that certain large creditors use to facilitate electronic payment in chapter 13 cases.

4. Secured Claim:

Check whether the claim is fully or partially secured. Skip this section if the

claim is entirely unsecured. (See Definitions.) If the claim is secured, check the box for the nature and value of property that secures the claim, attach copies of lien documentation, and state, as of the date of the bankruptcy filing, the annual interest rate (and whether it is fixed or variable), and the amount past due on the claim.

5. Amount of Claim Entitled to Priority Under 11 U.S.C. § 507 (a).

If any portion of the claim falls into any category shown, check the appropriate box(es) and state the amount entitled to priority. (See Definitions.) A claim may be partly priority and partly non-priority. For example, in some of the categories, the law limits the amount entitled to priority.

6. Credits:

An authorized signature on this proof of claim serves as an acknowledgment that when calculating the amount of the claim, the creditor gave the debtor credit for any payments received toward the debt.

7. Documents:

Attach redacted copies of any documents that show the debt exists and a lien secures the debt. You must also attach copies of documents that evidence perfection of any security interest and documents required by FRBP 3001(c) for claims based on an open-end or revolving consumer credit agreement or secured by a security interest in the debtor's principal residence. You may also attach a summary in addition to the documents themselves. FRBP 3001(c) and (d). If the claim is based on delivering health care goods or services, limit disclosing confidential health care information. Do not send original documents, as attachments may be destroyed after scanning.

8. Date and Signature:

The individual completing this proof of claim must sign and date it. FRBP 9011. If the claim is filed electronically, FRBP 5005(a)(2) authorizes courts to establish local rules specifying what constitutes a signature. If you sign this form, you declare under penalty of perjury that the information provided is true and correct to the best of your knowledge, information, and reasonable belief. Your signature is also a certification that the claim meets the requirements of FRBP 9011(b). Whether the claim is filed electronically or in person, if your name is on the signature line, you are responsible for the declaration. Print the name and title, if any, of the creditor or other person authorized to file this claim. State the filer's address and telephone number if it differs from the address given on the top of the form for purposes of receiving notices. If the claim is filed by an authorized agent, provide both the name of the individual filing the claim and the name of the agent. If the authorized agent is a servicer, identify the corporate servicer as the company. Criminal penalties apply for making a false statement on a proof of claim.



Friendfinders Network Inc.
6800 Broken sound Pkwy NW, Suite 100
Boca Raton, Fl 33487

Pre-Petition Statement of Account as of October 28th, 2013

Invoice No.	Entry Type	Date	Amount
73-045989	INV	07/27/2013	586.25
73-046051	INV	09/23/2013	16,472.45
			17,058.70

CLAIM FILING INFORMATION

BAR DATES:

General Claims Bar Date

November 13, 2013, at 5:00 p.m. (Prevailing Eastern Time)

Governmental Claims Bar Date

March 17, 2014, at 5:00 p.m. (Prevailing Eastern Time)

Administrative Expense Claims Bar Date

November 13, 2013, at 5:00 p.m. (Prevailing Eastern Time)

Equity Interest Claims Bar Date

November 13, 2013, at 5:00 p.m. (Prevailing Eastern Time)

WHERE TO FILE:

Mail original proof of claim forms and copies of supporting documentation to:

By regular US mail:

BMC Group, Inc.
Attn: FriendFinder Networks Inc. Claims
Processing
PO Box 3020
Chanhassen, MN 55317-3020

By Messenger or overnight courier:

BMC Group, Inc.
Attn: FriendFinder Networks Inc. Claims Processing
18675 Lake Drive East
Chanhassen, MN 55317

Once filed, a "Filed" stamped copy of the proof of claim will be returned to the claimant within (3) business days of docketing IF the claimant encloses a stamped, self addressed envelope with a copy of the proof of claim.

See page 2 for List of Debtors

See page 3 for Proof of Claim Form

From: (514) 748-6650
Steve Monette
Transcontinental
400 Ste-Croix

Origin ID: YULA

FedEx
Express



J13201308280428

st-laurent, PQ H4N3L4
CANADA

Ship Date: 06NOV13
ActWgt: 0.5 KG
CAD: 9367999/INCA3430

REF:
DESC-1: Checks (Completed)
DESC-2:
DESC-3:
DESC-4:

COUNTRY MFG: CA
CARRIAGE VALUE: 0.00 CAD
CUSTOMS VALUE: 1.00 CAD
T/C: S 326878685 D/T: R
SIGN: Steve Monette
EIN/VAT:
PKG TYPE: ENV

SHIP TO: (514) 748-6650 X 4311 BILL SENDER

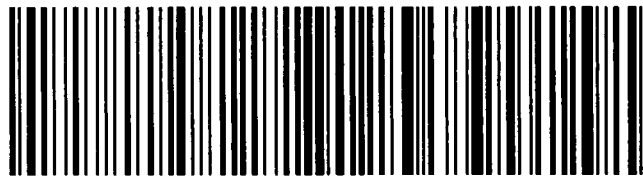
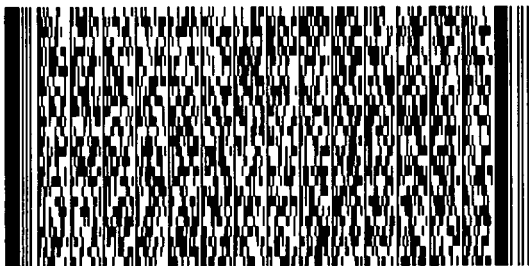
Friend finder networks inc
BMC GROUP INC
claims processing
18675 Lake Drive East

CHANHASSEN, MN 55317
US

TRK# 7970 9420 3401
0430

10:30A
INTL PRIORITY
ISR
55317
MN-US
MSP

NA FBLA



These commodities, technology, or software were exported from Canada in accordance with the export administration regulations. Diversion contrary to Canadian law prohibited.

The Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment. Subject to the conditions of the contract.

CONSIGNEE COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

51AG1/D5E6/1A9E

Après l'impression de cette étiquette:

1. Cliquez sur le bouton Imprimer de cette page pour que votre imprimante laser ou à jet d'encre imprime votre étiquette.
2. Pliez la page imprimée le long de la ligne horizontale.
3. Placez l'étiquette dans la pochette d'expédition et apposez celle-ci sur votre envoi de façon à ce qu'on puisse lire et enregistrer le code à barres.

Avertissement: Utilisez uniquement les originaux imprimés des étiquettes d'expédition. L'utilisation d'une photocopie de cette étiquette

est considérée comme un acte frauduleux et pourrait entraîner des frais supplémentaires ainsi que la fermeture de votre compte FedEx. MODALITÉS JURIDIQUES RELATIVES AUX DÉFINITIONS DES EXPÉDITIONS FEDEX. Sur la présente lettre de transport aérien, " nous ", " notre " et " FedEx " désignent Federal Express Corporation, ses filiales et succursales ainsi que leurs employés, agents et entrepreneurs indépendants respectifs. " Vous " et " votre " désignent l'expéditeur, ses employés, commettants et agents. Si votre envoi provient de l'extérieur des États-Unis, votre contrat de transport est conclu avec la filiale, la succursale ou l'entrepreneur indépendant de FedEx ayant initialement accepté l'envoi de votre part. " Colis " s'entend de tout contenant que nous acceptons pour livraison, y compris les articles que vous soumettez par nos systèmes automatisés, appareils de mesure ou lettres de transport aérien. " Envoi " désigne tous les colis qui nous sont présentés et que nous acceptons de faire figurer sur une seule lettre de transport aérien. NOTIFICATION DE TRANSPORT AÉRIEN. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, peut s'appliquer à n'importe quel envoi à destination internationale acheminé par voie aérienne. Dans un tel cas, la Convention régit et, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de FedEx en ce qui a trait à la perte, au retard ou à l'endommagement de votre envoi. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, limite la responsabilité de FedEx. Par exemple, aux États-Unis, notre responsabilité se limite à 20 \$ par kilogramme (9,07 \$ par livre), à moins que vous ne déclariez une valeur supérieure, comme précisé ci-dessous, et que vous acquittiez tout supplément applicable. L'interprétation et l'application des limites de responsabilité prévues par la Convention de Varsovie peuvent varier selon le pays. Aucun arrêt spécifique n'est convenu à l'avance et FedEx se réserve le droit d'acheminer l'envoi de la manière qui lui semble la plus appropriée. NOTIFICATION DE TRANSPORT TERRESTRE. Les envois transportés exclusivement par voie terrestre, à partir ou vers un pays qui adhère à la Convention de Varsovie ou à la Convention relative au transport des marchandises par route (CMR), sont soumis aux modalités de la CMR, nonobstant toute disposition contraire dans la présente lettre de transport aérien. Pour les envois transportés uniquement par voie terrestre, en cas de conflit entre les dispositions de la CMR et celles de la présente lettre de transport aérien, les modalités de la CMR prévaudront. LIMITE DE RESPONSABILITÉ. Si elle n'est pas régie par la Convention de Varsovie, la CMR ou d'autres traités ou lois internationaux, réglementations gouvernementales, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour les dommages, pertes, objets manquants, mauvais livraisons, non-livraisons, renseignements erronés ou défaut de fournir des renseignements liés à votre envoi est limitée par la présente entente et les modalités et conditions du contrat de transport. Veuillez vous reporter au contrat de transport établi dans le Guide des services de FedEx applicable ou son équivalent, afin de déterminer les limites contractuelles. FedEx ne fournit pas d'assurance tous risques ou des marchandises, mais il vous est possible de payer une somme supplémentaire pour chaque 100 \$US supplémentaire (ou devise locale équivalente pour le pays d'origine) de la valeur déclarée de transport. Si vous déclarez une valeur de transport plus élevée et que vous payez les frais additionnels, la responsabilité maximale de FedEx s'élevra à la valeur déclarée pour le transport ou à la valeur des dommages réels, soit le moins élevé. RESPONSABILITÉS NON ASSUMÉES. FEDEX NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX OU CONSÉQUENTS EN EXCÉDENT DE LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, CEUX RÉSULTANT DE PERTES DE REVENUS OU DE PROFITS) OU DE LA VALEUR RÉELLE DE L'ENVOI, SI ELLE EST INFÉRIEURE, QUE FEDEX SACHE OU AURAIT DÛ SAVOIR OU NON QUE DES DOMMAGES POUVAIENT ÊTRE ENCOURUS. FedEx ne sera pas responsable de vos actes ou omissions, y compris, mais sans s'y limiter, de toute déclaration de marchandises inexacte, d'emballage, de protection, de marquage ou d'indication d'adresse inadéquats ou insuffisants, ou encore des actes ou omissions du destinataire ou de toute personne ayant un intérêt dans l'envoi, ou si l'une ou l'autre partie manquait à toute condition de notre accord. FedEx ne sera pas responsable en cas de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de livraison non effectuée, de fausses informations ou d'informations manquantes relativement aux envois d'argent comptant, de devises ou d'autres articles prohibés, ou en cas d'événements indépendants de la volonté de FedEx, tels que des cas fortuits ou de force majeure, des risques du transport aérien, des conditions météorologiques, des retards mécaniques, des actes d'ennemis publics, des guerres, des grèves, des agitations civiles ou des actes ou omissions des autorités publiques (y compris les fonctionnaires de la douane et de la santé) ayant l'autorité réelle ou apparente. INEXISTENCE DE GARANTIE. Nous n'offrons aucune garantie, expresse ou tacite. DEMANDES RELATIVES À UNE PERTE, UN DOMMAGE OU UN RETARD. TOUTES LES RÉCLAMATIONS DOIVENT NOUS ÊTRE SIGNALÉES PAR ÉCRIT, ET À L'INTÉRIEUR DE DÉLAIS STRICTS. CONSULTEZ NOTRE TARIF. LE GUIDE DES SERVICES DE FEDEX APPLICABLE OU LES CONDITIONS STANDARD DE TRANSPORT POUR PLUS DE DÉTAILS. La Convention de Varsovie a établi des procédures de réclamation écrites détaillées pour les dommages, retards ou non-livraisons des envois. En outre, l'interprétation et l'application des dispositions relatives aux réclamations telles qu'elles sont stipulées dans la Convention de Varsovie peuvent varier selon les pays. Veuillez vous reporter à la Convention afin de déterminer la période de réclamation qui se rapporte à votre envoi. Le réclamant ne pourra plus réclamer de dommages-intérêts à FedEx si aucune poursuite n'est engagée dans un délai de deux ans, tel que stipulé dans la Convention. FedEx n'est pas tenue de répondre à quelque réclamation que ce soit avant que tous les frais de transport aient été réglés. Le montant de la réclamation ne peut être déduit des frais de transport. Si le destinataire accepte l'envoi sans prendre note de dommages au registre de livraison, FedEx assumera que l'envoi a été livré en bon état. Afin de nous permettre de traiter les réclamations pour dommages, le contenu, les cartons et emballages d'expédition d'origine doivent être conservés pour nous permettre de les examiner. DISPOSITIONS IMPÉRATIVES. Dans la mesure où l'une des dispositions contenues ou indiquées dans la présente lettre de transport aérien est contraire à tout traité international, loi, réglementation, ordonnance ou exigence gouvernementale en vigueur, ladite disposition restera applicable en tant que partie de notre accord tant qu'elle ne sera pas rendue caduque. L'invalidité ou le caractère inexécutoire de toute disposition n'affectera aucune autre partie de la présente lettre de transport aérien. À moins d'indications contraires, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, est le transporteur principal de l'envoi. Adresse de courriel sur le site www.fedex.com.

From: (514) 748-6650
 Steve Monette
 Transcontinental
 400 Ste-Croix

Origin ID: YULA



J13201306280428

Ship Date: 06NOV13
 ActWgt: 0.5 KG
 CAD: 9367999/INCA3430

REF:
 DESC-1: Checks (Completed)
 DESC-2:
 DESC-3:
 DESC-4:

COUNTRY MFG: CA
 CARRIAGE VALUE: 0.00 CAD
 CUSTOMS VALUE: 1.00 CAD
 T/C: S 326878685 D/T: R
 SIGN: Steve Monette
 EIN/VAT:
 PKG TYPE: ENV

st-laurent, PQ H4N3L4
 CANADA

SHIP TO: (514) 748-6650 X 4311 BILL SENDER

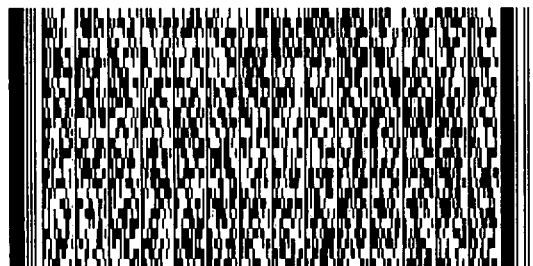
Friend finder networks inc
 BMC GROUP INC
 claims processing
 18675 Lake Drive East

CHANHASSEN, MN 55317
 US

TRK# 7970 9420 3401
 0430

10:30A
 INTL PRIORITY
 ISR
 55317
 MN-US
 MSP

NA FBLA



51AG1/D5E61A0E

These commodities, technology, or software were exported from Canada in accordance with the export administration regulations. Diversion contrary to Canadian law prohibited.

The Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment. Subject to the conditions of the contract.

CONSIGNEE COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

Après l'impression de cette étiquette:

1. Cliquez sur le bouton Imprimer de cette page pour que votre imprimante laser ou à jet d'encre imprime votre étiquette.
2. Pliez la page imprimée le long de la ligne horizontale.
3. Placez l'étiquette dans la pochette d'expédition et apposez celle-ci sur votre envoi de façon à ce qu'on puisse lire et enregistrer le code à barres.

Avertissement: Utilisez uniquement les originaux imprimés des étiquettes d'expédition. L'utilisation d'une photocopie de cette étiquette est considérée comme un acte frauduleux et pourrait entraîner des frais supplémentaires ainsi que la fermeture de votre compte FedEx.

MODALITÉS JURIDIQUES RELATIVES AUX DÉFINITIONS DES EXPÉDITIONS FEDEX. Sur la présente lettre de transport aérien, "nous", "notre" et "FedEx" désignent Federal Express Corporation, ses filiales et succursales ainsi que leurs employés, agents et entrepreneurs indépendants respectifs. "Vous" et "votre" désignent l'expéditeur, ses employés, commettants et agents. Si votre envoi provient de l'extérieur des États-Unis, votre contrat de transport est conclu avec la filiale, la succursale ou l'entrepreneur indépendant de FedEx ayant initialement accepté l'envoi de votre part. "Colis" s'entend de tout contenant que nous acceptons pour livraison, y compris les articles que vous soumettez par nos systèmes automatisés, appareils de mesure ou lettres de transport aérien. "Envoi" désigne tous les colis qui nous sont présentés et que nous acceptons de faire figurer sur une seule lettre de transport aérien. NOTIFICATION DE TRANSPORT AÉRIEN. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, peut s'appliquer à n'importe quel envoi à destination internationale acheminé par voie aérienne. Dans un tel cas, la Convention régit et, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de FedEx en ce qui a trait à la perte, au retard ou à l'endommagement de votre envoi. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, limite la responsabilité de FedEx. Par exemple, aux États-Unis, notre responsabilité se limite à 20 \$ par kilogramme (9,07 \$ par livre), à moins que vous ne déclariez une valeur supérieure, comme précisé ci-dessous, et que vous acquittiez tout supplément applicable. L'interprétation et l'application des limites de responsabilité prévues par la Convention de Varsovie peuvent varier selon le pays. Aucun arrêt spécifique n'est convenu à l'avance et FedEx se réserve le droit d'acheminer l'envoi de la manière qui lui semble la plus appropriée. NOTIFICATION DE TRANSPORT TERRESTRE. Les envois transportés exclusivement par voie terrestre, à partir ou vers un pays qui adhère à la Convention de Varsovie ou à la Convention relative au transport des marchandises par route (CMR), sont soumis aux modalités de la CMR, nonobstant toute disposition contraire dans la présente lettre de transport aérien. Pour les envois transportés uniquement par voie terrestre, en cas de conflit entre les dispositions de la CMR et celles de la présente lettre de transport aérien, les modalités de la CMR prévaudront. LIMITE DE RESPONSABILITÉ. Si elle n'est pas régie par la Convention de Varsovie, la CMR ou d'autres traités ou lois internationaux, réglementations gouvernementales, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour les dommages, pertes, objets manquants, mauvaise livraison, non-livraison, renseignements erronés ou défaut de fournir des renseignements liés à votre envoi est limitée par la présente entente et les modalités et conditions du contrat de transport. Veuillez vous reporter au contrat de transport établi dans le Guide des services de FedEx applicable ou son équivalent, afin de déterminer les limites contractuelles. FedEx ne fournit pas d'assurance tous risques ou des marchandises, mais il vous est possible de payer une somme supplémentaire pour chaque 100 \$US supplémentaire (ou devise locale équivalente pour le pays d'origine) de la valeur déclarée de transport. Si vous déclarez une valeur de transport plus élevée et que vous payez les frais additionnels, la responsabilité maximale de FedEx s'élèvera à la valeur déclarée pour le transport ou à la valeur des dommages réels, soit le moins élevé. RESPONSABILITÉS NON ASSUMÉES. FEDEX NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS EN EXCÉDENT DE LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, CEUX RÉSULTANT DE PERTES DE REVENUS OU DE PROFITS) OU DE LA VALEUR RÉELLE DE L'ENVOI, SI ELLE EST INFÉRIEURE, QUE FEDEX SACHE OU AURAIT DÙ SAVOIR OU NON QUE DES DOMMAGES POUVAIENT ÊTRE ENCOURUS. FedEx ne sera pas responsable de vos actes ou omissions, y compris, mais sans s'y limiter, de toute déclaration de marchandises inexacte, d'emballage, de protection, de marquage ou d'indication d'adresse inadéquats ou insuffisants, ou encore des actes ou omissions du destinataire ou de toute personne ayant un intérêt dans l'envoi, ou si l'une ou l'autre partie manquait à toute condition de notre accord. FedEx ne sera pas responsable en cas de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de livraison non effectuée, de fausses informations ou d'informations manquantes relativement aux envois d'argent comptant, de devises ou d'autres articles prohibés, ou en cas d'événements indépendants de la volonté de FedEx, tels que des cas fortuits ou de force majeure, des risques du transport aérien, des conditions météorologiques, des retards mécaniques, des actes d'ennemis publics, des guerres, des grèves, des agitations civiles ou des actes ou omissions des autorités publiques (y compris les fonctionnaires de la douane et de la santé) ayant l'autorité réelle ou apparente. INEXISTENCE DE GARANTIE. Nous n'offrons aucune garantie, expresse ou tacite. DEMANDES RELATIVES À UNE PÉRIODE, UN DOMMAGE OU UN RETARD. TOUTES LES RÉCLAMATIONS DOIVENT NOUS ÊTRE SIGNALÉES PAR ÉCRIT, ET À L'INTÉRIEUR DE DÉLAIS STRICTS. CONSULTEZ NOTRE TARIF. LE GUIDE DES SERVICES DE FEDEX APPLICABLE OU LES CONDITIONS STANDARD DE TRANSPORT POUR PLUS DE DÉTAILS. La Convention de Varsovie a établi des procédures de réclamation écrites détaillées pour les dommages, retards ou non-livraison des envois. En outre, l'interprétation et l'application des dispositions relatives aux réclamations telles qu'elles sont stipulées dans la Convention de Varsovie peuvent varier selon les pays. Veuillez vous reporter à la Convention afin de déterminer la période de réclamation qui se rapporte à votre envoi. Le réclamant ne pourra plus réclamer de dommages-intérêts à FedEx si aucune poursuite n'est engagée dans un délai de deux ans, tel que stipulé dans la Convention. FedEx n'est pas tenue de répondre à quelque réclamation que ce soit avant que tous les frais de transport aient été réglés. Le montant de la réclamation ne peut être déduit des frais de transport. Si le destinataire accepte l'envoi sans prendre note de dommages au registre de livraison, FedEx assumera que l'envoi a été livré en bon état. Afin de nous permettre de traiter les réclamations pour dommages, le contenu, les cartons et emballages d'expédition d'origine doivent être conservés pour nous permettre de les examiner. DISPOSITIONS IMPÉRATIVES. Dans la mesure où l'une des dispositions contenues ou indiquées dans la présente lettre de transport aérien est contraire à tout traité international, loi, réglementation, ordonnance ou exigence gouvernementale en vigueur, ladite disposition restera applicable en tant que partie de notre accord tant qu'elle ne sera pas rendue caduque. L'invalidité ou le caractère inexécutoire de toute disposition n'affectera aucune autre partie de la présente lettre de transport aérien. À moins d'indications contraires, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, est le transporteur principal de l'envoi. Adresse de courriel sur le site www.fedex.com.

From: (514) 748-6650
 Steve Monette
 Transcontinental
 400 Ste-Croix

Origin ID: YULA



J13201308260426

Ship Date: 06NOV13
 ActWgt: 0.5 KG
 CAD: 9367999/INCA3430

REF:
 DESC-1: Checks (Completed)
 DESC-2:
 DESC-3:
 DESC-4:

COUNTRY MFG: CA
 CARRIAGE VALUE: 0.00 CAD
 CUSTOMS VALUE: 1.00 CAD
 T/C: S 326878685 D/T: R
 SIGN: Steve Monette
 EIN/VAT:
 PKG TYPE: ENV

st-laurent, PQ H4N3L4
 CANADA

SHIP TO: (514) 748-6650 X 4311 BILL SENDER

Friend finder networks inc
 BMC GROUP INC
 claims processing
 18675 Lake Drive East

CHANHASSEN, MN 55317
 US

10:30A

INTL PRIORITY

ISR

55317

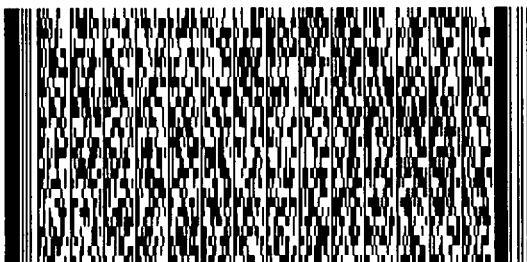
MN-US

MSP

TRK# 7970 9420 3401

0430

NA FBLA



These commodities, technology, or software were exported from Canada in accordance with the export administration regulations. Diversion contrary to Canadian law prohibited.

The Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment. Subject to the conditions of the contract.

CONSIGNEE COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

51AG1/D5E6/1AGE

Après l'impression de cette étiquette:

1. Cliquez sur le bouton Imprimer de cette page pour que votre imprimante laser ou à jet d'encre imprime votre étiquette.
2. Pliez la page imprimée le long de la ligne horizontale.
3. Placez l'étiquette dans la pochette d'expédition et apposez celle-ci sur votre envoi de façon à ce qu'on puisse lire et enregistrer le code à barres.

Avertissement: Utilisez uniquement les originaux imprimés des étiquettes d'expédition. L'utilisation d'une photocopie de cette étiquette est considérée comme un acte frauduleux et pourrait entraîner des frais supplémentaires ainsi que la fermeture de votre compte FedEx.

MODALITÉS JURIDIQUES RELATIVES AUX DÉFINITIONS DES EXPÉDITIONS FEDEX. Sur la présente lettre de transport aérien, "vous", "notre" et "FedEx" désignent Federal Express Corporation, ses filiales et succursales ainsi que leurs employés, agents et entrepreneurs indépendants respectifs. "Vous" et "votre" désignent l'expéditeur, ses employés, commettants et agents. Si votre envoi provient de l'extérieur des États-Unis, votre contrat de transport est conclu avec la filiale, la succursale ou l'entrepreneur indépendant de FedEx ayant initialement accepté l'envoi de votre part. "Colis" s'entend de tout contenant que nous acceptons pour livraison, y compris les articles que vous soumettez par nos systèmes automatisés, appareils de mesure ou lettres de transport aérien. "Envoi" désigne tous les colis qui nous sont présentés et que nous acceptons de faire figurer sur une seule lettre de transport aérien. "NOTIFICATION DE TRANSPORT AÉRIEN." La Convention de Varsovie, telle que modifiée, peut s'appliquer à l'importe quel envoi à destination internationale acheminé par voie aérienne. Dans un tel cas, la Convention régit et, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de FedEx en ce qui a trait à la perte, au retard ou à l'endommagement de votre envoi. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, limite la responsabilité de FedEx. Par exemple, aux États-Unis, notre responsabilité se limite à 20 \$ par kilogramme (9.07 \$ par livre), à moins que vous ne déclariez une valeur supérieure, comme précisé ci-dessous, et que vous acquittiez tout supplément applicable. L'interprétation et l'application des limites de responsabilité prévues par la Convention de Varsovie peuvent varier selon le pays. Aucun arrêté spécifique n'est convenu à l'avance et FedEx se réserve le droit d'acheminer l'envoi de la manière qui lui semble la plus appropriée. **NOTIFICATION DE TRANSPORT TERRESTRE.** Les envois transportés exclusivement par voie terrestre, à partir ou vers un pays qui adhère à la Convention de Varsovie ou à la Convention relative au transport des marchandises par route (CMR), sont soumis aux modalités de la CMR, nonobstant toute disposition contraire dans la présente lettre de transport aérien. Pour les envois transportés uniquement par voie terrestre, en cas de conflit entre les dispositions de la CMR et celles de la présente lettre de transport aérien, les modalités de la CMR prévaudront. **LIMITE DE RESPONSABILITÉ.** Si elle n'est pas régie par la Convention de Varsovie, la CMR ou d'autres traités ou lois internationaux, réglementations gouvernementales, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour les dommages, pertes, objets manquants, mauvais livraisons, non-livraisons, renseignements erronés ou défaut de fournir des renseignements liés à votre envoi est limitée par la présente entente et les modalités et conditions du contrat de transport. Veuillez vous reporter au contrat de transport établi dans le Guide des services de FedEx applicable ou son équivalent, afin de déterminer les limites contractuelles. FedEx ne fournit pas d'assurance tous risques ou des marchandises, mais il vous est possible de payer une somme supplémentaire pour chaque 100 \$US supplémentaire (ou devise locale équivalente pour le pays d'origine) de la valeur déclarée de transport. Si vous déclarez une valeur de transport plus élevée et que vous payez les frais additionnels, la responsabilité maximale de FedEx s'élèvera à la valeur déclarée pour le transport ou à la valeur des dommages réels, soit le moins élevé. **RESPONSABILITÉS NON ASSUMÉES. FEDEX NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX OU CONSÉQUENTS EN EXCÉDENT DE LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, CEUX RÉSULTANT DE PERTES DE REVENUS OU DE PROFITS) OU DE LA VALEUR RÉELLE DE L'ENVOI, SI ELLE EST INFÉRIEURE, QUE FEDEX SACHE OU AURAIT DÙ SAVOIR OU NON QUE DES DOMMAGES POUVAIENT ÊTRE EN COURUS.** FedEx ne sera pas responsable de vos actes ou omissions, y compris, mais sans s'y limiter, de toute déclaration de marchandises inexacte, d'emballage, de protection, de marquage ou d'indication d'adresse inadéquats ou insuffisants, ou encore des actes ou omissions du destinataire ou de toute personne ayant un intérêt dans l'envoi, ou si l'une ou l'autre partie manquait à toute condition de notre accord. FedEx ne sera pas responsable en cas de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de livraison non effectuée, de fausses informations ou d'informations manquantes relativement aux envois d'argent comptant, de devises ou d'autres articles prohibés, ou en cas d'événements indépendants de la volonté de FedEx, tels que des cas fortuits ou de force majeure, des risques du transport aérien, des conditions météorologiques, des retards mécaniques, des actes d'ennemis publics, des guerres, des grèves, des agitations civiles ou des actes ou omissions des autorités publiques (y compris les fonctionnaires de la douane et de la santé) ayant l'autorité réelle ou apparente. **INEXISTENCE DE GARANTIE.** Nous n'offrons aucune garantie, expresse ou tacite. **DEMANDES RELATIVES À UNE PERTE, UN DOMMAGE OU UN RETARD. TOUTES LES RÉCLAMATIONS DOIVENT NOUS ÊTRE SIGNALÉES PAR ÉCRIT, ET À L'INTÉRIEUR DE DÉLAIS STRICTS. CONSULTEZ NOTRE TARIF. LE GUIDE DES SERVICES DE FEDEX APPLICABLE OU LES CONDITIONS STANDARD DE TRANSPORT POUR PLUS DE DÉTAILS.** La Convention de Varsovie a établi des procédures de réclamation écrites détaillées pour les dommages, retards ou non-livraisons des envois. En outre, l'interprétation et l'application des dispositions relatives aux réclamations telles qu'elles sont stipulées dans la Convention de Varsovie peuvent varier selon les pays. Veuillez vous reporter à la Convention afin de déterminer la période de réclamation qui se rapporte à votre envoi. Le réclamant ne pourra plus réclamer de dommages-intérêts à FedEx si aucune poursuite n'est engagée dans un délai de deux ans, tel que stipulé dans la Convention. FedEx n'est pas tenue de répondre à quelque réclamation que ce soit avant que tous les frais de transport aient été réglés. Le montant de la réclamation ne peut être déduit des frais de transport. Si le destinataire accepte l'envoi sans prendre note de dommages au registre de livraison, FedEx assumera que l'envoi a été livré en bon état. Afin de nous permettre de traiter les réclamations pour dommages, le contenu, les cartons et emballages d'expédition d'origine doivent être conservés pour nous permettre de les examiner. **DISPOSITIONS IMPÉRATIVES.** Dans la mesure où l'une des dispositions contenues ou indiquées dans la présente lettre de transport aérien est contraire à tout traité international, loi, réglementation, ordonnance ou exigence gouvernementale en vigueur, ladite disposition restera applicable en tant que partie de notre accord tant qu'elle ne sera pas rendue caduque. L'invalidité ou le caractère inexécutoire de toute disposition n'affectera aucune autre partie de la présente lettre de transport aérien. À moins d'indications contraires, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, est le transporteur principal de l'envoi. Adresse de courriel sur le site www.fedex.com.

From: (514) 748-6650
Steve Monette
Transcontinental
400 Ste-Croix

Origin ID: YULA



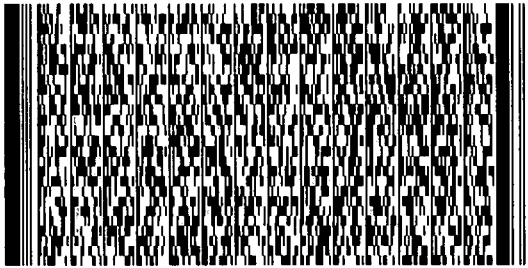
J13201308280426

st-laurent, PQ H4N3L4
CANADA

SHIP TO: (514) 748-6650 X 4311 BILL SENDER

Friend finder networks inc
BMC GROUP INC
claims processing
18675 Lake Drive East

CHANHASSEN, MN 55317
US



These commodities, technology, or software were exported from Canada in accordance with the export administration regulations. Diversion contrary to Canadian law prohibited.

The Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment. Subject to the conditions of the contract.

CONSIGNEE COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

Ship Date: 06NOV13
ActWgt: 0.5 KG
CAD: 9367999/INCA3430

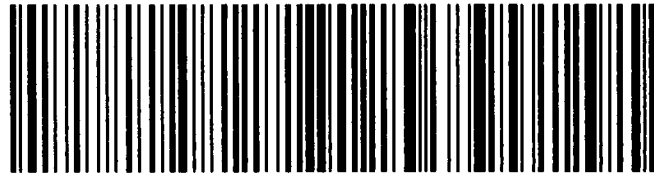
REF:
DESC-1: Checks (Completed)
DESC-2:
DESC-3:
DESC-4:

COUNTRY MFG: CA
CARRIAGE VALUE: 0.00 CAD
CUSTOMS VALUE: 1.00 CAD
T/C: S 326878685 D/T: R
SIGN: Steve Monette
EIN/VAT:
PKG TYPE: ENV

TRK# 7970 9420 3401

0430

NA FBLA



51AG1/D5E6/1A9E

10:30A
INTL PRIORITY
ISR
55317
MN-US
MSP

Après l'impression de cette étiquette:

1. Cliquez sur le bouton Imprimer de cette page pour que votre imprimante laser ou à jet d'encre imprime votre étiquette.
2. Pliez la page imprimée le long de la ligne horizontale.
3. Placez l'étiquette dans la pochette d'expédition et apposez celle-ci sur votre envoi de façon à ce qu'on puisse lire et enregistrer le code à barres.

Avertissement: Utilisez uniquement les originaux imprimés des étiquettes d'expédition. L'utilisation d'une photocopie de cette étiquette est considérée comme un acte frauduleux et pourrait entraîner des frais supplémentaires ainsi que la fermeture de votre compte FedEx.

MODALITÉS JURIDIQUES RELATIVES AUX DÉFINITIONS DES EXPÉDITIONS FEDEX. Sur la présente lettre de transport aérien, " nous ", " notre " et " FedEx " désignent Federal Express Corporation, ses filiales et succursales ainsi que leurs employés, agents et entrepreneurs indépendants respectifs. "Vous" et "votre" désignent l'expéditeur, ses employés, commettants et agents. Si votre envoi provient de l'extérieur des États-Unis, votre contrat de transport est conclu avec la filiale, la succursale ou l'entrepreneur indépendant de FedEx ayant initialement accepté l'envoi de votre part. "Colis" s'entend de tout contenant que nous acceptons pour livraison, y compris les articles que vous soumettez par nos systèmes automatisés, appareils de mesure ou lettres de transport aérien. "Envoi" désigne tous les colis qui nous sont présentés et que nous acceptons de faire figurer sur une seule lettre de transport aérien. NOTIFICATION DE TRANSPORT AÉRIEN. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, peut s'appliquer à n'importe quel envoi à destination internationale acheminé par voie aérienne. Dans un tel cas, la Convention régit et, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de FedEx en ce qui a trait à la perte, au retard ou à l'endommagement de votre envoi. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, limite la responsabilité de FedEx. Par exemple, aux États-Unis, notre responsabilité se limite à 20 \$ par kilogramme (9,07 \$ par livre), à moins que vous ne déclariez une valeur supérieure, comme précisé ci-dessous, et que vous acquittiez tout supplément applicable. L'interprétation et l'application des limites de responsabilité prévues par la Convention de Varsovie peuvent varier selon le pays. Aucun arrêt spécifique n'est convenu à l'avance et FedEx se réserve le droit d'acheminer l'envoi de la manière qui lui semble la plus appropriée. NOTIFICATION DE TRANSPORT TERRESTRE. Les envois transportés exclusivement par voie terrestre, à partir ou vers un pays qui adhère à la Convention de Varsovie ou à la Convention relative au transport des marchandises par route (CMR), sont soumis aux modalités de la CMR, notwithstanding toute disposition contraire dans la présente lettre de transport aérien. Pour les envois transportés uniquement par voie terrestre, en cas de conflit entre les dispositions de la CMR et celles de la présente lettre de transport aérien, les modalités de la CMR prévaudront. LIMITE DE RESPONSABILITÉ. Si elle n'est pas régie par la Convention de Varsovie, la CMR ou d'autres traités ou lois internationaux, réglementations gouvernementales, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour les dommages, pertes, objets manquants, mauvaise livraison, non-livraison, renseignements erronés ou défaut de fournir des renseignements liés à votre envoi est limitée par la présente entente et les modalités et conditions du contrat de transport. Veuillez vous reporter au contrat de transport établi dans le Guide des services de FedEx applicable ou son équivalent, afin de déterminer les limites contractuelles. FedEx ne fournit pas d'assurance tous risques ou des marchandises, mais il vous est possible de payer une somme supplémentaire pour chaque 100 \$US supplémentaire (ou devise locale équivalente pour le pays d'origine) de la valeur déclarée de transport. Si vous déclarez une valeur de transport plus élevée et que vous payez les frais additionnels, la responsabilité maximale de FedEx s'élèvera à la valeur déclarée pour le transport ou à la valeur des dommages réels, soit le moins élevé. RESPONSABILITÉS NON ASSUMÉES. FEDEX NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS EN EXCÉDENT DE LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, CEUX RESULTANT DE PERTES DE REVENUS OU DE PROFITS) OU DE LA VALEUR RÉELLE DE L'ENVOI, SI ELLE EST INFÉRIEURE, QUE FEDEX SACHE OU AURAIT DÙ SAVOIR OU NON QUE DES DOMMAGES POUVAIENT ÊTRE ENCOURUS. FedEx ne sera pas responsable de vos actes ou omissions, y compris, mais sans s'y limiter, de toute déclaration de marchandises inexacte, d'emballage, de protection, de marquage ou d'indication d'adresse inadéquats ou insuffisants, ou encore des actes ou omissions du destinataire ou de toute personne ayant un intérêt dans l'envoi, ou si l'une ou l'autre partie manquant à toute condition de notre accord. FedEx ne sera pas responsable en cas de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de livraison non effectuée, de fausses informations ou d'informations manquantes relativement aux envois d'argent comptant, de devises ou d'autres articles prohibés, ou en cas d'événements indépendants de la volonté de FedEx, tels que des cas fortuits ou de force majeure, des risques du transport aérien, des conditions météorologiques, des retards mécaniques, des actes d'ennemis publics, des guerres, des grèves, des agitations civiles ou des actes ou omissions des autorités publiques (y compris les fonctionnaires de la douane et de la santé) ayant l'autorité réelle ou apparente. INEXISTENCE DE GARANTIE. Nous n'offrons aucune garantie, expresse ou tacite. DEMANDES RELATIVES À UNE PERTE, UN DOMMAGE OU UN RETARD. TOUTES LES RÉCLAMATIONS DOIVENT NOUS ÊTRE SIGNALÉES PAR ÉCRIT, ET À L'INTÉRIEUR DE DÉLAIS STRICTS. CONSULTEZ NOTRE TARIF, LE GUIDE DES SERVICES DE FEDEX APPLICABLE OU LES CONDITIONS STANDARD DE TRANSPORT POUR PLUS DE DÉTAILS. La Convention de Varsovie a établi des procédures de réclamation écrites détaillées pour les dommages, retards ou non-livraison des envois. En outre, l'interprétation et l'application des dispositions relatives aux réclamations telles qu'elles sont stipulées dans la Convention de Varsovie peuvent varier selon les pays. Veuillez vous reporter à la Convention afin de déterminer la période de réclamation qui se rapporte à votre envoi. Le réclamant ne pourra plus réclamer de dommages-intérêts à FedEx si aucune poursuite n'est engagée dans un délai de deux ans, tel que stipulé dans la Convention. FedEx n'est pas tenue de répondre à quelque réclamation que ce soit avant que tous les frais de transport aient été réglés. Le montant de la réclamation ne peut être déduit des frais de transport. Si le destinataire accepte l'envoi sans prendre note de dommages au registre de livraison, FedEx assumera que l'envoi a été livré en bon état. Afin de nous permettre de traiter les réclamations pour dommages, le contenu, les cartons et emballages d'expédition d'origine doivent être conservés pour nous permettre de les examiner. DISPOSITIONS IMPÉRATIVES. Dans la mesure où l'une des dispositions contenues ou indiquées dans la présente lettre de transport aérien est contraire à tout traité international, loi, réglementation, ordonnance ou exigence gouvernementale en vigueur, ladite disposition restera applicable en tant que partie de notre accord tant qu'elle ne sera pas rendue caduque. L'invalidité ou le caractère inexécutoire de toute disposition n'affectera aucune autre partie de la présente lettre de transport aérien. À moins d'indications contraires, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, est le transporteur principal de l'envoi. Adresse de courriel sur le site www.fedex.com.

From: (514) 748-6650
Steve Monette
Transcontinental
400 Ste-Croix

Origin ID: YULA



J13201306260428

st-laurent, PQ H4N3L4
CANADA

Ship Date: 06NOV13
ActWgt: 0.5 KG
CAD: 9367999/INCA3430

RECEIVED

NOV 07 2013

BMC GROUP

REF:
DESC-1: Checks (Completed)
DESC-2:
DESC-3:
DESC-4:

COUNTRY MFG: CA
CARRIAGE VALUE: 0.00 CAD
CUSTOMS VALUE: 1.00 CAD
T/C: S 326878685 D/T: R
SIGN: Steve Monette
EIN/VAT:
PKG TYPE: ENV

SHIP TO: (514) 748-6650 X 4311 BILL SENDER

Friend finder networks inc
BMC GROUP INC
claims processing
18675 Lake Drive East

CHANHASSEN, MN 55317
US

10:30A

INTL PRIORITY

ISR

55317

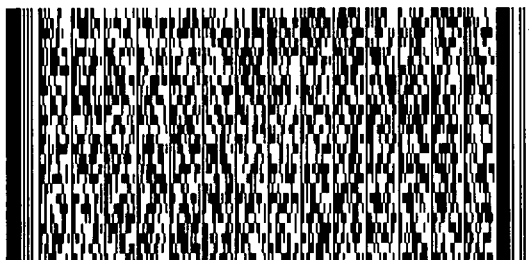
MN-US

MSP

TRK# 7970 9420 3401

0430

NA FBLA



These commodities, technology, or software were exported from Canada in accordance with the export administration regulations. Diversion contrary to Canadian law prohibited.

The Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment. Subject to the conditions of the contract.

CONSIGNEE COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

51AG1/D5E6/1A9E

Après l'impression de cette étiquette:

1. Cliquez sur le bouton Imprimer de cette page pour que votre imprimante laser ou à jet d'encre imprime votre étiquette.
2. Pliez la page imprimée le long de la ligne horizontale.
3. Placez l'étiquette dans la pochette d'expédition et apposez celle-ci sur votre envoi de façon à ce qu'on puisse lire et enregistrer le code à barres.

Avertissement: Utilisez uniquement les originaux imprimés des étiquettes d'expédition. L'utilisation d'une photocopie de cette étiquette est considérée comme un acte frauduleux et pourrait entraîner des frais supplémentaires ainsi que la fermeture de votre compte FedEx.

MODALITÉS JURIDIQUES RELATIVES AUX DÉFINITIONS DES EXPÉDITIONS FEDEX. Sur la présente lettre de transport aérien, " nous ", " notre " et " FedEx " désignent Federal Express Corporation, ses filiales et succursales ainsi que leurs employés, agents et entrepreneurs indépendants respectifs. "Vous" et "votre" désignent l'expéditeur, ses employés, commettants et agents. Si votre envoi provient de l'extérieur des États-Unis, votre contrat de transport est conclu avec la filiale, la succursale ou l'entrepreneur indépendant de FedEx ayant initialement accepté l'envoi de votre part. "Colis" s'entend de tout contenant que nous acceptons pour livraison, y compris les articles que vous soumettez par nos systèmes automatisés, appareils de mesure ou lettres de transport aérien. "Envoi" désigne tous les colis qui nous sont présentés et que nous acceptons de faire figurer sur une seule lettre de transport aérien. NOTIFICATION DE TRANSPORT AÉRIEN. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, peut s'appliquer à n'importe quel envoi à destination internationale acheminé par voie aérienne. Dans un tel cas, la Convention régit et, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de FedEx en ce qui a trait à la perte, au retard ou à l'endommagement de votre envoi. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, limite la responsabilité de FedEx. Par exemple, aux États-Unis, notre responsabilité se limite à 20 \$ par kilogramme (9.07 \$ par livre), à moins que vous ne déclariez une valeur supérieure, comme précisé ci-dessous, et que vous acquittiez tout supplément applicable. L'interprétation et l'application des limites de responsabilité prévues par la Convention de Varsovie peuvent varier selon le pays. Aucun arrêt spécifique n'est convenu à l'avance et FedEx se réserve le droit d'acheminement de la manière qui lui semble la plus appropriée. NOTIFICATION DE TRANSPORT TERRESTRE. Les envois transportés exclusivement par voie terrestre, à partir ou vers un pays qui adhère à la Convention de Varsovie ou à la Convention relative au transport des marchandises par route (CMR), sont soumis aux modalités de la CMR, nonobstant toute disposition contraire dans la présente lettre de transport aérien. Pour les envois transportés uniquement par voie terrestre, en cas de conflit entre les dispositions de la CMR et celles de la présente lettre de transport aérien, les modalités de la CMR prévaudront. LIMITE DE RESPONSABILITÉ. Si elle n'est pas régie par la Convention de Varsovie, la CMR ou d'autres traités ou lois internationaux, réglementations gouvernementales, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour les dommages, pertes, objets manquants, mauvaise livraison, non-livraison, renseignements erronés ou défaut de fournir des renseignements liés à votre envoi est limitée par la présente entente et les modalités et conditions du contrat de transport. Veuillez vous reporter au contrat de transport établi dans le Guide des services de FedEx applicable ou son équivalent, afin de déterminer les limites contractuelles. FedEx ne fournit pas d'assurance tous risques ou des marchandises, mais il vous est possible de payer une somme supplémentaire pour chaque 100 \$US supplémentaire (ou devise locale équivalente pour le pays d'origine) de la valeur déclarée de transport. Si vous déclarez une valeur de transport plus élevée et que vous payez les frais additionnels, la responsabilité maximale de FedEx s'élèvera à la valeur déclarée pour le transport ou à la valeur des dommages réels, soit le moins élevé. RESPONSABILITÉS NON ASSUMÉES. FEDEX NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX OU CONSÉQUENTS EN EXCÉDENT DE LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, CEUX RÉSULTANT DE PERTES DE REVENUS OU DE PROFITS) OU DE LA VALEUR RÉELLE DE L'ENVOI, SI ELLE EST INFÉRIEURE, QUE FEDEX SACHE OU AURAIT DÛ SAVOIR OU NON QUE DES DOMMAGES POUVAIENT ÊTRE ENCOURUS. FedEx ne sera pas responsable de vos actes ou omissions, y compris, mais sans s'y limiter, de toute déclaration de marchandises inexacte, d'emballage, de protection, de marquage ou d'indication d'adresse inadéquats ou insuffisants, ou encore des actes ou omissions du destinataire ou de toute personne ayant un intérêt dans l'envoi, ou si l'une ou l'autre partie manquait à toute condition de notre accord. FedEx ne sera pas responsable en cas de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de livraison non effectuée, de fausses informations ou d'informations manquantes relativement aux envois d'argent comptant, de devises ou d'autres articles prohibés, ou en cas d'événements indépendants de la volonté de FedEx, tels que des cas fortuits ou de force majeure, des risques du transport aérien, des conditions météorologiques, des retards mécaniques, des actes d'ennemis publics, des guerres, des grèves, des agitations civiles ou des actes ou omissions des autorités publiques (y compris les fonctionnaires de la douane et de la santé) ayant l'autorité réelle ou apparente. INEXISTENCE DE GARANTIE. Nous n'offrons aucune garantie, expresse ou tacite. DEMANDES RELATIVES À UNE PERTE, UN DOMMAGE OU UN RETARD. TOUTES LES RÉCLAMATIONS DOIVENT NOUS ÊTRE SIGNALÉES PAR ÉCRIT, ET À L'INTÉRIEUR DE DÉLAIS STRICTS. CONSULTEZ NOTRE TARIF. LE GUIDE DES SERVICES DE FEDEX APPLICABLE OU LES CONDITIONS STANDARD DE TRANSPORT POUR PLUS DE DÉTAILS. La Convention de Varsovie a établi des procédures de réclamation écrites détaillées pour les dommages, retards ou non-livraison des envois. En outre, l'interprétation et l'application des dispositions relatives aux réclamations telles qu'elles sont stipulées dans la Convention de Varsovie peuvent varier selon les pays. Veuillez vous reporter à la Convention afin de déterminer la période de réclamation qui se rapporte à votre envoi. Le réclamant ne pourra plus réclamer de dommages-intérêts à FedEx si aucune poursuite n'est engagée dans un délai de deux ans, tel que stipulé dans la Convention. FedEx n'est pas tenue de répondre à quelque réclamation que ce soit avant que tous les frais de transport aient été réglés. Le montant de la réclamation ne peut être déduit des frais de transport. Si le destinataire accepte l'envoi sans prendre note de dommages au registre de livraison, FedEx assumera que l'envoi a été livré en bon état. Afin de nous permettre de traiter les réclamations pour dommages, le contenu, les cartons et emballages d'expédition d'origine doivent être conservés pour nous permettre de les examiner. DISPOSITIONS IMPÉRATIVES. Dans la mesure où l'une des dispositions contenues ou indiquées dans la présente lettre de transport aérien est contraire à tout traité international, loi, réglementation, ordonnance ou exigence gouvernementale en vigueur, ladite disposition restera applicable en tant que partie de notre accord tant qu'elle ne sera pas rendue caduque. L'invalidité ou le caractère inexécutoire de toute disposition n'affectera aucune autre partie de la présente lettre de transport aérien. À moins d'indications contraires, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, est le transporteur principal de l'envoi. Adresse de courriel sur le site www.fedex.com.

From: (514) 748-6650
Steve Monetta
Transcontinental
400 Ste-Croix

Origin ID: YULA



J13291388280428

st-laurent, PQ H4N3L4
CANADA

Ship Date: 06NOV13
ActWgt: 0.5 KG
CAD: 9367999/INCA3430

REF:
DESC-1: Checks (Completed)
DESC-2:
DESC-3:
DESC-4:

COUNTRY MFG: CA
CARRIAGE VALUE: 0.00 CAD
CUSTOMS VALUE: 1.00 CAD
T/C: S 326878685 D/T: R
SIGN: Steve Monetta
EIN/VAT:
PKG TYPE: ENV

SHIP TO: (514) 748-6650 X 4311 BILL SENDER

Friend finder networks inc
BMC GROUP INC
claims processing
18675 Lake Drive East

CHANHASSEN, MN 55317
US

TRK# 7970 9420 3401
0430

10:30A
INTL PRIORITY
ISR
55317
MN-US
MSP

NA FBLA



51AG1/D5E6/1A9E

These commodities, technology, or software were exported from Canada in accordance with the export administration regulations. Diversion contrary to Canadian law prohibited.

The Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment. Subject to the conditions of the contract.

CONSIGNEE COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

Après l'impression de cette étiquette:

1. Cliquez sur le bouton Imprimer de cette page pour que votre imprimante laser ou à jet d'encre imprime votre étiquette.
2. Pliez la page imprimée le long de la ligne horizontale.
3. Placez l'étiquette dans la pochette d'expédition et apposez celle-ci sur votre envoi de façon à ce qu'on puisse lire et enregistrer le code à barres.

Avertissement: Utilisez uniquement les originaux imprimés des étiquettes d'expédition. L'utilisation d'une photocopie de cette étiquette est considérée comme un acte frauduleux et pourrait entraîner des frais supplémentaires ainsi que la fermeture de votre compte FedEx.

MODALITÉS JURIDIQUES RELATIVES AUX DÉFINITIONS DES EXPÉDITIONS FEDEX. Sur la présente lettre de transport aérien, " nous ", " notre " et " FedEx " désignent Federal Express Corporation, ses filiales et succursales ainsi que leurs employés, agents et entrepreneurs indépendants respectifs. " Vous " et " votre " désignent l'expéditeur, ses employés, commettants et agents. Si votre envoi provient de l'extérieur des États-Unis, votre contrat de transport est conclu avec la filiale, la succursale ou l'entrepreneur indépendant de FedEx ayant initialement accepté l'envoi de votre part. " Colis " s'entend de tout contenant que nous acceptons pour livraison, y compris les articles que vous soumettez par nos systèmes automatisés, appareils de mesure ou lettres de transport aérien. " Envoi " désigne tous les colis qui nous sont présentés et que nous acceptons de faire figurer sur une seule lettre de transport aérien. NOTIFICATION DE TRANSPORT AÉRIEN. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, peut s'appliquer à n'importe quel envoi à destination internationale acheminé par voie aérienne. Dans un tel cas, la Convention régit et, dans la plupart des cas, limite la responsabilité de FedEx en ce qui a trait à la perte, au retard ou à l'endommagement de votre envoi. La Convention de Varsovie, telle que modifiée, limite la responsabilité de FedEx. Par exemple, aux États-Unis, notre responsabilité se limite à 20 \$ par kilogramme (9.07 \$ par livre), à moins que vous ne déclariez une valeur supérieure, comme précisé ci-dessous, et que vous acquittiez tout supplément applicable. L'interprétation et l'application des limites de responsabilité prévues par la Convention de Varsovie peuvent varier selon le pays. Aucun arrêt spécifique n'est convenu à l'avance et FedEx se réserve le droit d'acheminer l'envoi de la manière qui lui semble la plus appropriée. NOTIFICATION DE TRANSPORT TERRESTRE. Les envois transportés exclusivement par voie terrestre, à partir ou vers un pays qui adhère à la Convention de Varsovie ou à la Convention relative au transport des marchandises par route (CMR), sont soumis aux modalités de la CMR, nonobstant toute disposition contraire dans la présente lettre de transport aérien. Pour les envois transportés uniquement par voie terrestre, en cas de conflit entre les dispositions de la CMR et celles de la présente lettre de transport aérien, les modalités de la CMR prévaudront. LIMITE DE RESPONSABILITÉ. Si elle n'est pas régie par la Convention de Varsovie, la CMR ou d'autres traités ou lois internationaux, réglementations gouvernementales, décrets ou exigences, la responsabilité maximale de FedEx pour les dommages, pertes, objets manquants, mauvaise livraison, non-livraison, renseignements erronés ou défaut de fournir des renseignements liés à votre envoi est limitée par la présente entente et les modalités et conditions du contrat de transport. Veuillez vous reporter au contrat de transport établi dans le Guide des services de FedEx applicable ou son équivalent, afin de déterminer les limites contractuelles. FedEx ne fournit pas d'assurance tous risques ou des marchandises, mais il vous est possible de payer une somme supplémentaire pour chaque 100 \$US supplémentaire (ou devise locale équivalente pour le pays d'origine) de la valeur déclarée de transport. Si vous déclarez une valeur de transport plus élevée et que vous payez les frais additionnels, la responsabilité maximale de FedEx s'élèvera à la valeur déclarée pour le transport ou à la valeur des dommages réels, soit le moins élevé. RESPONSABILITÉS NON ASSUMÉES. FEDEX NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX OU CONSÉCUTIFS EN EXCÉDENT DE LA VALEUR DÉCLARÉE POUR LE TRANSPORT (Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, CEUX RÉSULTANT DE PERTES DE REVENUS OU DE PROFITS) OU DE LA VALEUR RÉELLE DE L'ENVOI, SI ELLE EST INFÉRIEURE, QUE FEDEX SACHE OU AURAIT DÙ SAVOIR OU NON QUE DES DOMMAGES POUVAIENT ÊTRE ENCOURUS. FedEx ne sera pas responsable de vos actes ou omissions, y compris, mais sans s'y limiter, de toute déclaration de marchandises inexacte, d'emballage, de protection, de marquage ou d'indication d'adresse inadéquats ou insuffisants, ou encore des actes ou omissions du destinataire ou de toute personne ayant un intérêt dans l'envoi, ou si l'une ou l'autre partie manquait à toute condition de notre accord. FedEx ne sera pas responsable en cas de pertes, de dommages, de délais, d'objets manquants, de livraison erronée, de livraison non effectuée, de fausses informations ou d'informations manquantes relativement aux envois d'argent comptant, de devises ou d'autres articles prohibés, ou en cas d'événements indépendants de la volonté de FedEx, tels que des cas fortuits ou de force majeure, des risques du transport aérien, des conditions météorologiques, des retards mécaniques, des actes d'ennemis publics, des guerres, des grèves, des agitations civiles ou des actes ou omissions des autorités publiques (y compris les fonctionnaires de la douane et de la santé) ayant l'autorité réelle ou apparente. INEXISTENCE DE GARANTIE. Nous n'offrons aucune garantie, expresse ou tacite. DEMANDES RELATIVES À UNE PÉRIODE, UN DOMMAGE OU UN RETARD. TOUTES LES RÉCLAMATIONS DOIVENT NOUS ÊTRE SIGNALÉES PAR ÉCRIT, ET À L'INTÉRIEUR DE DÉLAIS STRICTS. CONSULTEZ NOTRE TARIF. LE GUIDE DES SERVICES DE FEDEX APPLICABLE OU LES CONDITIONS STANDARD DE TRANSPORT POUR PLUS DE DÉTAILS. La Convention de Varsovie a établi des procédures de réclamation écrites détaillées pour les dommages, retards ou non-livraison des envois. En outre, l'interprétation et l'application des dispositions relatives aux réclamations telles qu'elles sont stipulées dans la Convention de Varsovie peuvent varier selon les pays. Veuillez vous reporter à la Convention afin de déterminer la période de réclamation qui se rapporte à votre envoi. Le réclamant ne pourra plus réclamer de dommages-intérêts à FedEx si aucune poursuite n'est engagée dans un délai de deux ans, tel que stipulé dans la Convention. FedEx n'est pas tenue de répondre à quelque réclamation que ce soit avant que tous les frais de transport aient été réglés. Le montant de la réclamation ne peut être déduit des frais de transport. Si le destinataire accepte l'envoi sans prendre note de dommages au registre de livraison, FedEx assumera que l'envoi a été livré en bon état. Afin de nous permettre de traiter les réclamations pour dommages, le contenu, les cartons et emballages d'expédition d'origine doivent être conservés pour nous permettre de les examiner. DISPOSITIONS IMPÉRATIVES. Dans la mesure où l'une des dispositions contenues ou indiquées dans la présente lettre de transport aérien est contraire à tout traité international, loi, réglementation, ordonnance ou exigence gouvernementale en vigueur, ladite disposition restera applicable en tant que partie de notre accord tant qu'elle ne sera pas rendue caduque. L'invalidité ou le caractère inexécutoire de toute disposition n'affectera aucune autre partie de la présente lettre de transport aérien. À moins d'indications contraires, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, est le transporteur principal de l'envoi. Adresse de courriel sur le site www.fedex.com.